

Produit	Matériau pour tapis	
<b>Tapis modulaires en plastique pour convoyeurs</b>		
AS	Acétal avec une meilleure conductivité électrique pour réduire le chargement d'électricité	
WHT	Polypropylène pour les applications à hautes températures. Couleur : blanc	
BHT	Polypropylène pour les applications à hautes températures. Couleur : bleu	
BLT	Polyéthylène pour les applications à basse température ; résistance élevée aux chocs. Couleur : bleu	
SMB	Acétal pour des pressions et vitesses élevées grâce à la surface dure ; bonne résistance aux abrasions. Couleur : bleu	
BSM	Acétal avec une résistance élevée à l'usure et aux dégâts superficiels. Couleur : noir	
BYSM	Acétal avec une résistance élevée à l'usure et aux dégâts superficiels.	
HP	Acétal haute performance internement lubrifié (POM), capable de réduire de 40 % l'usure comparé à l'acétal normal ; conçu pour le fonctionnement à sec ou pour les applications à lubrification réduite et à vitesse élevée. Couleur : gris	
HT	Polypropylène pour les applications à hautes températures ; bonne résistance chimique. Couleur : beige	
LF	Acétal à faible frottement (POM) et mélange spécial de lubrifiants pour une réduction jusqu'à 15 % de l'usure par rapport à l'acétal normal ; conçu pour les applications à rendement élevé à des vitesses moyennes à élevées. Couleur : brun clair	
<b>PSX</b>	Acétal internement lubrifié pour des applications à vitesse élevée pour augmenter la durée de service. Couleur : gris	
TCF	Matériau de friction en composite solide avec grande résistance mécanique et à l'impact ainsi qu'une bonne tenue aux produits chimiques sur convoyeurs inclinés à haute vitesse. Couleur : gris clair	
USP	Matériau de friction en composite solide avec grande résistance mécanique et à l'impact ainsi qu'une bonne tenue aux produits chimiques sur convoyeurs inclinés à haute vitesse. Couleur : gris clair	
WLT*	Polyéthylène pour les applications à basse température ; résistance élevée aux chocs. Couleur : blanc	
WSM	Acétal pour des pressions et vitesses élevées grâce à la surface dure ; bonne résistance aux abrasions. Couleur : blanc	
BWX	Composite de polyamide pour étendre jusqu'à cinq fois la durée de service par rapport aux matériaux en acétal ; utilisation dans les applications de transport de verre émergé, où les morceaux de verre abrasifs usent rapidement les autres matériaux ; aussi utilisé dans les applications où la chaîne est sujette au sable et aux impuretés. Couleur : vert clair	
DKA	Acétal (POM) avec fibres d'aramide pour conditions abrasives difficiles dans milieu sec ou humide, pour une meilleure résistance à l'usure compare à l'acétal avec additif auto-lubrifiant. Matériau disponible sur demande pour certains produits de la gamme Table Top.	
XLA	Internement lubrifié , acétal à frottement très faible pour une durée de service supérieure et une grande robustesse. Couleur : anthracite	
XLG	Internement lubrifié , acétal à frottement très faible pour une durée de service supérieure et une grande robustesse ; approuvé par la FDA. Couleur : vert-bleu	
XP	Polypropylène résistant à l'usure offrant une excellente stabilité de chaleur à long terme – jusqu'à 104 °C – et une excellente résistance chimique ; approuvé par la FDA. Couleur : vert clair	
MR	Nylon (PA) résistant à la chaleur. Conçu pour être utilisé dans des application où le transport de produits chauds peut entraîner la fonte de la surface supérieure de la chaîne. Couleur: noir	
CRS	Polyester formulated to reduce or eliminate material degradation in application where chemicals such as chlorine and phosphorous are present at moderate concentrations. Colour: grey	
DTS-C® transfer	Polyamide renforcé super résistant à l'usure et aux abrasions, robustesse extra grande. Couleur : noir	
Finger transfer 2500	Bloc de montage : MCC 1001 ; mélange de UHMWPE de qualité supérieure. Couleur : noir Peignes : Polypropylène BPR renforcé. Couleur: vert-bleu	
Profile fingerplates 1000/2000	Acier inoxydable AISI 304 (N° de matériau 1.4301) Polyamide renforcé PA FV	
Wearstrip MCC 3500	Polyamide spécial lubrifié pour un rapport PV supérieur. Couleur: gris-noir	
Wearstrip MCC 3600	Plastique sur base polyester pour le contact direct avec les aliments: approuvé par la FDA	
<b>Chaînes multiflex et chaînes pour convoyeurs de caisses</b>		
HP	Acétal haute performance internement lubrifié (POM), pour une réduction jusqu'à 40% de l'usure par rapport à l'acétal normal. Couleur: grise	Acier inoxydable
LF	Acétal à faible frottement (POM) et mélange spécial de lubrifiants pour une réduction jusqu'à 15% de l'usure par rapport à l'acétal normal. Couleur: brun clair	Acier inoxydable 1700 K: acier inoxydable galvanisé
WX	Composite de polyamide pour une augmentation jusqu'à cinq fois de la résistance à l'usure dans des circonstances abrasives par rapport à l'acétal normal. Couleur: vert clair	Acier inoxydable
WLF	Acétal à faible frottement (POM) et mélange spécial de lubrifiants pour une réduction jusqu'à 15% de l'usure par rapport à l'acétal normal. Couleur: blanc	Acier inoxydable 1700 K: acier inoxydable galvanisé
AC	Acétal blindé (« armor clad » ) avec palettes en acier trempé.	Zinc plated
BWX	Composite de polyamide pour une augmentation jusqu'à cinq fois de la résistance à l'usure dans des circonstances abrasives par rapport à l'acétal normal. Couleur: noir	Acier inoxydable 1700 K: zinc plated Acier inoxydable
Roue de courbure moyeu	Polyamide renforcé Acétal haute performance à faible frottement (ND 1700 FL/TR); laiton (880)	
XL	Internement lubrifié, acétal à frottement très faible pour une durée de service supérieure et une grande robustesse. Couleur: brun clair	AISI 431 (1.4057)
NC	Acétal spécial, résistant à l'usure. Couleur: blanc	AISI 301 (1.4310)
BL	Acétal. Couleur: bleu, RAL 50	AISI 301 (1.4310)
WPP	Polypropylène avec fibres de verre résistant aux produits chimiques et à l'eau à température élevée. Couleur: blanc	

Est conforme aux exigences correspondantes telles qu'indiquées dans : • la Réglementation cadre (CE) 1935/2004 (du 27-10-2004). • la Réglementation de la Commission européenne (EU) 10/2011 relative aux matériaux plastiques (testés selon la directive CE 97/48/CE; tests de migration (2ème amendement de 82/711/CEE) et la Directive CE 85/572/CE; Liste des simulants).

Pièce	Matériau
<b>Courbes</b>	
Combi-X Curvess	Les courbes Combi-X sont de structure hybride, avec une base plastique rigide et des garnitures en partie supérieure qui sont en contact avec la chaîne en ULF (ultra faible friction) Ram extrudées en UHMWPE avec des lubrifiants solides. Cette structure permet une moindre friction et une durée de vie plus élevée ce qui veut dire une moindre consommation d'énergie et des coûts de maintenance plus faibles. Le design est en attente de brevetage.
Partie supérieure des courbes Combi-A et CIP	MCC 1200, polyéthylène au poids moléculaire très élevé, pour une résistance optimale à l'usure et aux abrasions. Couleur : aubergine
Partie supérieure des courbes Combi-G	MCC 2000, polyéthylène au poids moléculaire très élevé, avec des additifs céramiques spécialement intégrés, pour une résistance supérieure aux abrasions. Couleur : vert-jaune
Partie supérieure des courbes Combi-S	MCC 3500, polyamide spécial pour une résistance optimale à l'usure, utilisé dans les chaînes fonctionnant à sec avec des chaînes en plastique fonctionnant à des vitesses élevées. Couleur : gris sulfite
Partie supérieure des courbes Combi-L	MCC 3000, polyéthylène au poids moléculaire très élevé, pour une réduction du bruit et des limites PV élevées. Couleur : bleu clair
Toutes les pièces de retour	MCC 1002, mélange de polyéthylène de qualité supérieure au poids moléculaire très élevé, pour une bonne résistance à l'usure et aux abrasions. Couleur : noir
Plaques de recouvrement	Acier inoxydable AISI 430 (N° de matériau 1.4016)
Vis	Acier inoxydable
Garnitures intér. (en option)	Laiton
Sabot de guidage du retour	MCC 1200, polyéthylène au poids moléculaire très élevé, pour une bonne résistance à l'usure et aux abrasions. Couleur : noir
Tubes dans les courbes CIP	Acier inoxydable AISI 303 (N° de matériau 1.4305)
Gicleurs de lavage dans les courbes CIP	Acier inoxydable AISI 303 (N° de matériau 1.4305)
Courbes à pattes équerres (« tab ») - garnitures intér. (en option)	MCC 1003, polyéthylène au poids moléculaire très élevé, pour une bonne résistance à l'usure et aux abrasions.

Pignon	Matériau
<b>Pignons et poulies tendeurs pour chaînes à charnières</b>	
N/NS/SSW/SIW	Polyamide renforcé très robuste, résistant à l'usure et aux abrasions
KU(S)/KXT/NSX(T)/NX(T)/SD/SS/SI	Polyamide
ST	Acier au carbone
Boulons	Acier inoxydable AISI 304 (N° de matériau 1.4301)
Garnitures intérieures	Laiton
<b>Pignons et poulies tendeurs pour chaînes multiflex</b>	
KU/KUS/N/NX/NXT	Polyamide
ZN	Acier galvanisé
GG	Fonte
<b>Pignons pour chaînes pour convoyeurs de caisses</b>	
KU	Polyamide
SR	Polyamide renforcé très robuste, résistant à l'usure et aux abrasions
Moyeu	Acier au carbone avec une finition noire ou acier inoxydable
<b>Pignons Pour Tapis Modulaires</b>	
SSW 500/1000 NS 1500/5996/5700/7700/8500/7956 N 1500 SS 2500 RPA	Polyamide renforcé ; très grande robustesse, résistant à l'usure et aux abrasions
CS 500/1000/505/1255 KU 1500/3125/5936/7700/8500/7956 KUS 1500/7700/3125	Polyamide ; extrêmement robuste, résistant à l'usure et aux abrasions
SS 1005/505/1255 SI 1005	Plastique spécial ; extrêmement robuste, résistant à l'usure et aux abrasions
KU 1010 CS 2010 KUS 6390	Polyéthylène
N 5996/4700/5936 CS/SS 2000 KU 510 KUS/KSXT 9200	Acétal ; résistant à l'usure POM Acétal ; résistant à l'usure
Boulons et écrous	Acier inoxydable AISI 304 (N° de matériau 1.4301)
Garnitures intérieures	Laiton