

**Des matériaux standards à faible frottement aux matériaux spécialisés de haute technologie pour des applications très particulières, la gamme TableTop en plastique de Rexnord offre un grand éventail de solutions pour des applications de convoyage pour presque tous les genres d'industrie.**

## Caractéristiques

### Matériaux de résistance élevée

Rexnord utilise un nombre des matériaux brevetés pour ses chaînes pour assurer d'excellentes caractéristiques de glissement. Ces matériaux sont, dans beaucoup de cas, spécialement définis pour les applications de convoyage. Tous les différents matériaux ont des coefficients de frottement adaptés aux applications particulières.

### Planéité

Les valeurs de planéité sont prises en considération lors de la conception du moule et du contrôle du procédé de fabrication pour répondre aux normes les plus sévères. Ceci, en combinaison avec des caractéristiques de glissement optimales, évite aux produits de basculer lors du convoyage.

### Standardisation

Différentes chaînes sont utilisées pour le manutention continue. Les chaînes standards (XL, LF, HP) sont utilisées pour le convoyage général de boîtes, plateaux ou caisses. Les versions à frottement élevé (revêtement caoutchouc, Supergrip) sont utilisées pour des montées ou descentes ou sur des tapis frein. Les versions à rouleaux (LBP) sont utilisées sur les lignes d'alimentation de palettiseurs pour réduire le bruit et la pression sur les produits convoyés. Le large choix de produits permet une standardisation des convoyeurs de manutention, en raison des pignons identiques, largeurs de voie, rouleaux de retour, tracés de retour, bandes de protection et largeur des charnières, ainsi que de l'utilisation de l'acier inoxydable (60 M 75 and 60 S 75). Si les tapis modulaires en plastique sont utilisés pour les trajets rectilignes, et les tapis articulés à flexion latérale sont idéaux pour les convoyeurs avec un pas de 85 mm ; FGM 1050, FT 1050 et FTM 1060 sont compatibles avec les séries 1000 et 8500, FTM 1055 et FT 1055 avec les séries 1005 et 7700. Ces chaînes offrent une zone de soutien maximale, ainsi que d'excellents transferts, même avec des rayons très faibles. Les versions FGM/FTM Magnetflex sont recommandées pour les applications exigeantes, tandis que les versions FT TAB sont conseillées pour une utilisation dans des circonstances moins critiques.

### Des chaînes d'une largeur de 84 mm

Rexnord propose une gamme complète de chaînes en plastique et en acier d'une largeur de 84 mm ; ces chaînes sont conçues pour un pas de 85 mm (en général standard dans le secteur des boissons) entre les voies de convoyeurs à multivoies. Dans les chaînes en plastique, la version SHP84 à chaîne droite va de paire avec la version RHMP84 à flexion latérale qui utilise les mêmes pignons. L'espace entre les tracés/voies est réduit comparé à celui avec les chaînes traditionnelles de 3,25", ainsi qu'à celui entre les palettes des chaînes ; cet espace réduit améliore nettement le transport des produits et minimise le risque de chutes de ceux-ci.

### Axes en « D »

Les chaînes SHP, RHMP, 1060, 1055, 879, 880 et 882 disposent d'axes en forme de « D ». Une fois assemblé, l'axe est retenu par un effet géométrique au lieu d'une tension mécanique sur les charnières. Ceci rend la chaîne moins sensible aux attaques chimiques ; de plus, ceci permet le (dé)montage des deux côtés de la chaîne, réduisant ainsi les risques d'erreurs.



## Programme

Les chaînes à charnières en plastique sont disponibles dans les matériaux suivants.

Rexnord/MCC	
XL	Acétal à faible frottement pour réduire de 15 % l'usure comparé à l'acétal naturel ; conçu pour les applications à rendement élevé à des vitesses moyennes à élevées pour un convoyage normal.
LF	Acétal à faible frottement (POM) et mélange spécial de lubrifiants. Il peut réduire de 15 % l'usure comparé à l'acétal naturel ; conçu pour les applications à rendement élevé à des vitesses moyennes à élevées pour un convoyage normal.
HP	Acétal internement lubrifié pour rendements élevés (POM), capable de réduire de 40 % l'usure comparé à l'acétal naturel ; conçu pour le fonctionnement à sec ou pour des lubrifications réduites et des applications à vitesse élevée.
	Séries en platine avec acétal internement lubrifié (POM). Réduction par cinq de l'usure. Les limites PV sont haussées, ce qui signifie qu'une chaîne à flexion latérale moulée en PS peut fonctionner 2 fois plus rapidement que la même chaîne en acétal, et 1,5 fois plus rapidement que la même chaîne en HP. Les bouteilles PET transportées sur des chaînes PS sont sujettes au frottement le plus faible pour réduire la pression sur les produits convoyés et minimaliser les marches saccadées.
BWX	Polyamide composite pour étendre jusqu'à cinq fois la durée d'utilisation de la chaîne utilisée dans des circonstances abrasives, comparé à la durée d'utilisation des matériaux en acétal ; utilisation dans les applications de transport de verre, où les morceaux de verre abrasifs usent rapidement les autres matériaux des chaînes en plastique ; aussi utilisé lorsque la chaîne est sujette au sable, la crasse ou la terre.
DKA	Acétal (POM) avec fibres d'aramide pour conditions abrasives difficiles dans milieu sec ou humide, pour une meilleure résistance à l'usure comparé à l'acétal avec additif auto-lubrifiant. Matériau disponible sur demande pour certains produits de la gamme Table Top.

Des matériaux antistatiques et résistant aux produits chimiques peuvent être fournis pour un nombre limité de chaînes. Consultez notre service après-vente pour plus d'information.

### Application

Matériaux De Chaîne	Transport en masse	Aligneur standard	Aligneur / PET / haute vitesse	Abrasif mouillé	Abrasif sec
XL					
LF					
HP					
					
BWX					
DKA					

En option
Meilleurs choix