La tapis MatTop Série 6990 au pas de 2½ pouces est conçu pour l'industrie automobile, pour une utilisation sur des convoyeurs longs et larges, sans tension requise. La technologie 6990 convient tout fait pour réduire la hauteur générale du transporteur en évitant les constructions de fosses profondes. La capacité de charge élevée de ces tapis permet de transporter les personnes et les voitures sur les lignes d'assemblage, de test à l'eau et aux fuites et également pour les applications de car wash. La série 6990 est disponible en version plastique et dans des versions dites hybrides qui améliorent le niveau de performance des chaînes modulaires plastiques. Des convoyeurs avec des longueurs jusqu'à 656 pieds (200m) et au-delà sont réalisés. Les tapis sont fournis de série en Acetal hautes performances avec une surface fermée ou avec une surface supérieure de sécurité (antidérapante).

| Caractéristiques | Rexnord série 6990 Chaîne MatTop | Rexnord série 6990 Chaîne MatTop hybride |
|---|---|--|
| Capacité de charge élevée | Transport de charges élevées jusqu'à 50 000 N/m avec des axes en polypropylène standard, plus de 70 000 N/m avec axes en PBT. | Niveaux de performances supérieurs pour les charges élevées, variations de charges fréquentes (systèmes de transfert). Distribution de charge sur N/m sur tôles de tension en acier et axes d'acier. |
| Rigidité de chaîne supérieure | Design robuste avec yeux de charnière répartis de manière uniforme. | Structure d'acier intégrée qui crée une rigidité et une résistance élevées. Chaîne fonctionnant sans accroc avec élimination des impulsions. Réalisation de transporteurs sur plus de 656 pieds (200m) dans des applications de transfert de personnes, de véhicules ou des deux. |
| Design de chaîne durable | Broche grand diamètre. Largeur d'œil de charnière optimisée et design résistant à l'usure éprouvé de la chaîne en dessous. | Steel pin and wear plates guarantee extreme wear resistance. |
| Installation et maintenance aisées | Les clips de rétention de broche Twist-Lock® empêchent la perte des bouchons. Fermeture automatique sous l'influence du poids de la chaîne et fonctionnement aisé avec simplement un tournevis. | Pas de lubrification ou de mise sous tension de la chaîne. Twist-Lock ® en métal pour empêcher la perte des broches en acier. Fermeture automatique sous l'influence du poids de la chaîne et fonctionnement aisé avec simplement un tournevis. |
| Sécurité | Côtés jaune ou rouge pour indication de sécurité de mouvement du bord de courroie et zone de toucher de la courroie. Disponible en matériau ignifuge. | YCôtés jaune ou rouge pour indication de sécurité de mouvement du bord de courroie et zone de toucher de la courroie. Le standard ESD présente la résistivité de surface la plus basse de toutes les chaînes modulaires en plastique (< 10¹ Ohms/m², NEN-EN-IEC 61340-4-5). Disponible en matériau ignifuge. |
| Technologie d'entraînement supérieure | Fonctionnement sans accroc grâce à la poche de courroie spécifique et au design du barbotin, également sous charge élevée. | Barbotin de style H où les dents du barbotin sont situées à gauche et à droite de la structure hybride en acier. Expansion de température limitée (uniquement 10% d'un équivalent plastique). |
| Pousseurs dentelés haute résistance | Standard disponible pour applications car wash et automobile. | Standard disponible pour applications car wash et automobile. |

| Programme | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------|--|--|--|--|--|--|
| 6995 Solid Top | Surface fermée, a | daptée pour les applications de l'automobile et du transfert de personnes | | | | | |
| 6999 Safety Top | Surface antidérap | ante fermée ; empêche tout glissement dans des environnements glissants, graisseux ou gras | | | | | |
| 6990 Hybrid H4 ou H8 design | Dans quatre (H4) | ou huit (H8) plaques de tension par module. Le H4 est conçu pour tourner sur des tôles UHMWPE dans ESD ou | | | | | |
| | profils de rouleau | Denirug® . Le H8 est conçu pour des applications extrêmes (charges élevées, rigidité de chaîne supérieure) qui | | | | | |
| | requièrent une exc | cellence de fonctionnement. | | | | | |
| Matériaux du module | BSM Acétal | | | | | | |
| | FR/FRESD | Ignifuge, conforme à la norme DIN 4102-B1 | | | | | |
| Accessoires de la courroie | Pousseurs autom | Pousseurs automobiles style DIN pouce T1 et pouce T2. Ces pousseurs sont conformes aux exigences de la norme DIN24446. | | | | | |
| | Les pousseurs pe | uvent être combinés avec des protections latérales élevées de 40mm. Les protections latérales sont disponibles | | | | | |
| | exclusivement via | les canaux de l'industrie. | | | | | |
| Barbotins | Les barbotins usi | nés peuvent être fournis dans de nombreux formats en plastique ou acier inoxydable ; 6990 -9 barbotins jusqu'à | | | | | |
| | 14 dents et 6990 | barbotins hybrides (9 à 20 dents). ; génie de contact. | | | | | |
| Usure matériau de la tôle | MCC 2500 | Résistitivé de la surface < 104 Ohm/sq (DIN 53482) | | | | | |
| | MCC 2800 | Ignifugé combiné avec chaîne FR et FRESD (UL94 V0 et DIN 4102-1 B1) | | | | | |
| | MCC 3000 | Résistitivé de la surface < 104 Ohm/sq (DIN 53482) | | | | | |

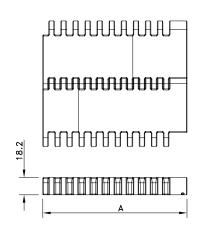


Application de nettoyage intérieur de voiture (detailing) avec tapis série 6995



Tunnel de lavage double piste avec le tapis la série 6990 équipé de tasseaux t2



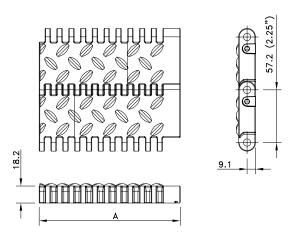




| Exécution | Type de tapis | N° de code* | N° de code* | | Charge de travail (max.) | Poids | Rayon de flexion arrière (min.) | | | |
|-----------|-------------------------------------|----------------|----------------|---------|--------------------------------|-------|---------------------------------------|--|--|--|
| | | | Sec | Mouillé | N/m (21°C) | kg/m² | mm | | | |
| | | Acétal BSM ave | c axes Polypro | pylène | | | | | | |
| Standard | BSM 6995 | I6995BSMKxx | 4 à +80 | 4 à +65 | 51000 | 14.65 | 63.5 | | | |
| | Acétal BYSM- vec axes Polypropylène | | | | | | | | | |
| Standard | BYSM 6995 | I6995BYSMKxx | 4 à +80 | 4 à +65 | 51000 | 14.65 | 63.5 | | | |

Safety Top 6999







| Exécution | Type de tapis | N° de code* | Plage de ten | npérature °C | Charge de travail (max.) | Poids | Rayon de flexion arrière (min.) | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------------|-------|---------------------------------------|--|--|--|--|
| | | | Sec | Mouillé | N/m (21°C) | kg/m² | mm | | | | |
| | Acétal BSM avec axes Polypropylène | | | | | | | | | | |
| Standard | BSM 6999 | I6999BSMKxx | 4 à +80 | 4 à +65 | 51000 | 14.65 | 63.5 | | | | |
| Acétal BYSM avec axes Polypropylène | | | | | | | | | | | |
| Standard | BYSM 6999 | I6999BYSMKxx | 4 à +80 | 4 à +65 | 51000 | 14.65 | 63.5 | | | | |

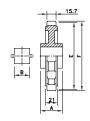
^{*} xx correspond à la largeur de tapis (A). Les largeurs standards de ces tapis commencent à partir de 9" en incréments de 6" et ce, jusque 190" ; les largeurs spéciales commencent à 5" en incréments de ½". Voir aussi page 208.



Pignons En Deux Parties



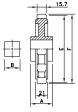




Pignons Classiques





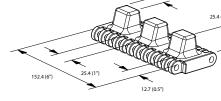


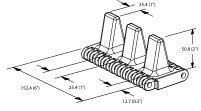
| Туре | N° de code | Nbr. de | Alésage B | Diamètre primitif E | Diamètre extérieur F | Larg. du moyeu A | | | | | |
|-------------------|-------------------------|-------------------|--------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|--|--|--|--|--|
| | | dents | mm/inch | mm | mm | mm | | | | | |
| | Pignons En Deux Parties | | | | | | | | | | |
| | | Alésages Carrés | | | | | | | | | |
| NS 5996 T09 S90 | 614-91-2 | 9 | 90 | 167.1 | 164.1 | | | | | | |
| NS 5996 T12 590 | 614-97-2 | 12 | 90 | 220.8 | 221.0 | 48 | | | | | |
| NS 5996 T14 S90 | 614-89-2 | 14 | 90 | 256.8 | 256.5 | 40 | | | | | |
| NS 5996 T14 S120 | 614-128-1 | 14 | 120 | 250.6 | | | | | | | |
| | P | ignons Classiques | | | | | | | | | |
| | | Alésages Carrés | | | | | | | | | |
| N 5996 T07 S40 | 114-821-11 | 7 | 40 | 131.7 | 125.5 | | | | | | |
| N 5996 T09 S40 HS | 114-2238-1 | 9 | 40 | | | | | | | | |
| N 5996 T09 S50 HS | 114-3278-1 | 9 | 50 | 167.1 | 164.1 | | | | | | |
| N 5996 T09 S65 HS | 114-1599-16 | 9 | 65 | | | 40 | | | | | |
| N 5996 T14 S40 HS | 114-2239-1 | 14 | 40 | | | 48 | | | | | |
| N 5996 T14 S50 HS | 114-2239-2 | 14 | 50 | 256.0 | 250.5 | | | | | | |
| N 5996 T14 S65 HS | 114-1101-2 | 14 | 65 | 256.8 | 256.5 | | | | | | |
| N 5996 T14 S90 HS | 114-1032-2 | 14 | 90 | | | | | | | | |

L'exécution HS est appropriée pour les applications chaudes et humides.

Accessoires:





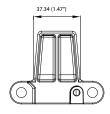


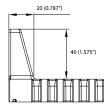
DIN stylepRustieer659900

TásBéanen Sións

Ta2sBeianen \$120 ns



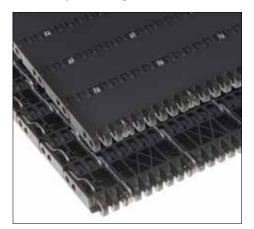


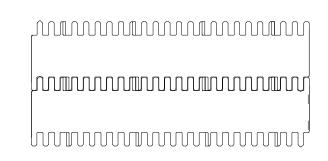


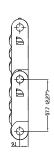
Din style sideguard 6990

H40 dimensions

Solid Top 6995 Hybrid









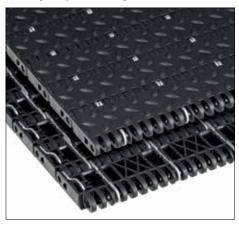


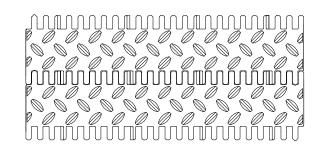
| Chain Type | N° de code | Charge de travail (max.) | Poids | Rayon de flex. arr (min). | Certification | | | | |
|-------------|---------------|-----------------------------|-----------------|---------------------------|--|--|--|--|--|
| | | lbs/ft / N/m | Lbs/ft2 / kg/m2 | inch / mm | | | | | |
| BSM | | | | | | | | | |
| BSM6995H4 | I6995H4BSMKxx | 6.850 / 100.000 | 5.471 / 26.7 | 1.75 / 45 | NEN-EN-IEC 61340-4-5 | | | | |
| | FR-PA | | | | | | | | |
| FR-PA6995H4 | I6999H4FRKxx | 6.850 / 100.000 | 5.471 / 24.8 | 1.75 / 45 | NEN-EN-IEC 61340-4-5 DIN4102-B1 (Bfl -s1) | | | | |

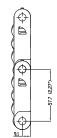
Kxx indiquait la largeur de la chaîne (K12, K14,.....K228). Les chaînes BSM sont disponibles dans des largeurs allant de 12 pouces (306 mm) à 234,9 pouces (5967 mm) de largeur effective avec des incréments de 3 pouces (76,5 mm).

Kxx indiquait la largeur de la chaîne (K12, K14,..... K228). Les chaînes FR-PA sont disponibles dans des largeurs allant de 12,1 pouces (308 mm) à 236,5 pouces (6006 mm) avec des incréments de 3,1 pouces (77 mm).

Safety Top 6999 Hybrid









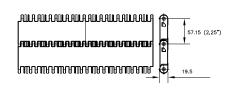
| 18.2 | |
|------|---|
| | Δ |

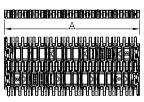
| Chain Type | N° de code | | arge de iil (max.) Poids fle | | Rayon de flexion arrière (min.) | | Certification | | |
|-------------|---------------|--------|---------------------------------|---------|---------------------------------|------|---------------|---|--|
| | | lbs/ft | N/m | Lbs/ft2 | kg/m2 | in | mm | | |
| | BSM | | | | | | | | |
| BSM6999H4 | I6999H4BSMKxx | 6.850 | 100.000 | 5.2 | 25.4 | 1.75 | 45 | NEN-EN-IEC 61340-4-5 | |
| | FR-PA | | | | | | | | |
| FR-PA6999H4 | I6999H4FRKxx | 6.850 | 100.000 | 4.7 | 23.6 | 1.75 | 45 | NEN-EN-IEC 61340-4-5 DIN4102-B1 (Bfl-s1) | |

Kxx indiquait la largeur de la chaîne (K12, K14,.....K228). Les chaînes BSM sont disponibles dans des largeurs allant de 12 pouces (306 mm) à 234,9 pouces (5967 mm) de largeur effective avec des incréments de 3 pouces (76,5 mm)

Kxx indiquait la largeur de la chaîne (K12, K14,..... K228). Les chaînes FR-PA sont disponibles dans des largeurs allant de 12,1 pouces (308 mm) à 236,5 pouces (6006 mm) avec des incréments de 3,1 pouces (77 mm).









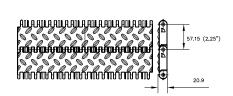
| Chain Type | N° de code | Charge de travail (max.) lbs/ft / N/m | Poids Lbs/ft2 / kg/m2 | Rayon de flex. arr (min). | Certification | | | | |
|-------------|---------------|---|-----------------------|---------------------------|--|--|--|--|--|
| | BSM | | | | | | | | |
| BSM6995H8 | I6995H8BSMKxx | 11.645 / 170.000 | 6.2 / 30.2 | 1.75 / 45 | NEN-EN-IEC 61340-4-5 | | | | |
| | FR-PA | | | | | | | | |
| FR-PA6995H8 | I6999H8FRKxx | 11.645 / 170.000 | 5.8 / 28.2 | 1.75 / 45 | NEN-EN-IEC 61340-4-5 DIN4102-B1 (Bfl -s1) | | | | |

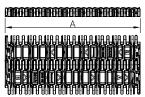
Kxx indiquait la largeur de la chaîne (K12, K14,.....K228). Les chaînes BSM sont disponibles dans des largeurs allant de 12 pouces (306 mm) à 234,9 pouces (5967 mm) de largeur effective avec des incréments de 3 pouces (76,5 mm)

Kxx indiquait la largeur de la chaîne (K12, K14,..... K228). Les chaînes FR-PA sont disponibles dans des largeurs allant de 12,1 pouces (308 mm) à 236,5 pouces (6006 mm) avec des incréments de 3,1 pouces (77 mm).

Safety Top 6999 Hybrid









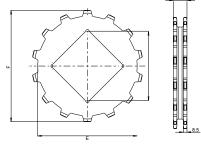
| Chain Type | N° de code | Charge de travail (max.) | | Poids | | Rayon de flexion arrière (min.) | | Certification | |
|-------------|---------------|-----------------------------|---------|---------|-------|------------------------------------|----|---|--|
| | | lbs/ft | N/m | Lbs/ft2 | kg/m2 | in | mm | | |
| | BSM | | | | | | | | |
| BSM6999H8 | I6999H8BSMKxx | 11.645 | 170.000 | 6.3 | 30.6 | 1.75 | 45 | NEN-EN-IEC 61340-4-5 | |
| | FR-PA | | | | | | | | |
| FR-PA6999H8 | I6999H8FRKxx | 11.645 | 170.000 | 5.9 | 28.8 | 1.75 | 45 | NEN-EN-IEC 61340-4-5 DIN4102-B1 (Bfl-s1) | |

Kxx indiquait la largeur de la chaîne (K12, K14,.....K228). Les chaînes BSM sont disponibles dans des largeurs allant de 12 pouces (306 mm) à 234,9 pouces (5967 mm) de largeur effective avec des incréments de 3 pouces (76,5 mm).

Kxx indiquait la largeur de la chaîne (K12, K14,..... K228). Les chaînes FR-PA sont disponibles dans des largeurs allant de 12,1 pouces (308 mm) à 236,5 pouces (6006 mm) avec des incréments de 3,1 pouces (77 mm).

KU6990 Hybrid





| December de minutes | Nbr. | Diamètre primitif | Alésage carré maximal | Larg. du moyeu | | | | | | |
|-----------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|----------------|--|--|--|--|--|--|
| Description du pignon | de dents inch / mm | | inch / mm | inch / mm | | | | | | |
| | Une partie | | | | | | | | | |
| KU6990 Hybrid T09 | 9 | 6.579 / 167.1 | 3.5 / 90 | 1.22 / 31 | | | | | | |
| KU6990 Hybrid T12 | 12 | 8.693 / 220.8 | 4.3 / 110 | 1.22 / 31 | | | | | | |
| KU6990 Hybrid T14 | 14 | 10.111 / 256.8 | 4.5 / 120 | 1.22 / 31 | | | | | | |
| KU6990 Hybrid T17 | 17 | 12.245 / 311.1 | 6.0 / 150 | 1.22 / 31 | | | | | | |
| | | Deux parties | | | | | | | | |
| KUS6990 Hybrid T09 | 9 | 6.579 / 167.1 | 3.5 / 90 | 1.22 / 31 | | | | | | |
| KUS6990 Hybrid T09 | 12 | 8.693 / 220.8 | 4.3 / 110 | 1.22 / 31 | | | | | | |
| KUS6990 Hybrid T09 | 14 | 10.111 / 256.8 | 4.5 / 120 | 1.22 / 31 | | | | | | |
| KUS6990 Hybrid T09 | 17 | 12.245 / 311.1 | 6.0 / 150 | 1.22 / 31 | | | | | | |

D'autres dimensions d'alésage, de dents et des alésages ronds sont disponibles sur demande. Veuillez consulter notre département de support technique pour toute information.

